



CONDITIONS DEROULEMENT DE NOTRE INTERVENTION 1/01/2023.

Vous trouverez ci-dessous le détail du déroulement de l'intervention qui est d'une durée totale de 180 minutes par véhicule, pour une prestation de nettoyage, ainsi qu'une décarbonation et dépollution sur l'ensemble des organes à savoir : partie chaude et partie froide du moteur, 5/1 ; turbo, le FAP (euro 5 et 6) , vanne EGR, soupape, turbo compresseur, catalyseur ou FAP, injecteur et pompe par notre machine qui produit de l'hydrogène pur à 95 %.

Pour réaliser cette prestation il faut prévoir :

Un bon de commande signée et tamponner

- Le contrôle technique ainsi que la carte grise du véhicule à jour
- Laisser l'accès au moteur libre et vérification du niveau d'huile et du liquide de refroidissement.
- Le réservoir doit être à moitié plein,
- Pour la décarbonation en fin d'opération, prévoir un chauffeur immédiatement pour un essai sur route de **20 minutes** à 3000 tours/min pour dépolluer l'ensemble des organes et moteurs traités,
- En fin d'opération, les véhicules devront être vidangés de leur huile moteur et les trois filtres à air, à carburant et à huile, remplacés avant de reprendre la route.

Voici le déroulement de notre intervention : dépollution totale

Durée : 1 heure 30

- Lors de notre arrivée sur les lieux, les véhicules devront être en marche,
 - Première intervention : diagnostic du véhicule avec rapport,
 - Deuxième intervention : relevé de gaz par opacimétries,
 - Troisième intervention : **1h30** : injection de l'hydrogène :
 - **20 minutes** : moteur chauffé à 1500 tours
 - **20 minutes** : moteur chauffé à 2000 tours
 - **20 minutes** : moteur chauffé à 2500 tours
 - Essai routier d'une durée de **30 minutes** à 3000 tours pour une dépollution (pyrolyse)
 - Retour sur site et un nouveau relevé de gaz,
 - Ainsi qu'un dernier diagnostic accompagné d'un rapport
-
- Installation d'un **boîtier REDFUEL** équipé de technologies d'intelligence artificielle associées à un algorithme. Celui-ci mesure les données réelles ainsi que celles mesurées.

Les interventions peuvent se faire en même temps en raison de deux poids lourd, puisque nous disposons d'une machine avec une capacité de traitement de 60 000 cm³, pour la décarbonation et pour la dépollution.

Un bon de commande devra

Un rapport technique sera réalisé en fin d'opération accompagné d'un diagnostic et d'un relevé de pollution

^Attention^ pour les FAP qui sont complètement saturés, cette opération sera soumise à un devis (avant intervention) il faut qu'il soit démonter et que l'on puisse avoir accès pour intervenir et le raccorder à notre machine qui va le nettoyer par un procédé spécifique avec cinq séances pour chacun, air et eau et séchage.

Durée d'intervention 1 heure 30.

Résultat économie : pollution jusqu'à -40%.. Carburant : entre - 15% et - 25%. Performance + 60%. Pas de remplacement de pièces.