



## CONDITIONS DEROULEMENT DE NOTRE INTERVENTION 1/01/2023.

Vous trouverez ci-dessous le détail du déroulement de l'intervention qui est d'une durée totale de 4 heures par véhicule, pour une prestation de nettoyage, ainsi qu'une décarbonations et dépollution sur l'ensemble des organes à savoir : partie chaude et partie froide du moteur, 5/1 ; turbo, le FAP (euro 5 et 6) , vanne EGR, soupape, turbo compresseur, catalyseur ou FAP, injecteur et pompe par notre machine qui produit de l'hydrogène pur à 95 %.

Pour réaliser cette prestation il faut prévoir :

- Le contrôle technique ainsi que la carte grise du véhicule à jour, la consommation kilométrique exact, et l'historique de chaque engin.
- Le réservoir doit être à 1/4 de plein,
- Pour la décarbonations, prévoir un roulage sur route de **20 minutes** à 3500 tours/min pour dépolluer l'ensemble des organes et moteurs traités (prévoir un chauffeur à votre charge)
- En fin d'opération, les véhicules devront être vidangés de leur huile moteur et les trois filtres à air, à carburant et à huile, remplacés avant de reprendre la route.

Voici le déroulement de notre intervention : dépollution totale

**Durée : 1 heure 30**

- Lors de notre arrivée sur les lieux, les véhicules devront être en marche et les cabines en position basculent,
- Première étape : diagnostic du véhicule.
- Deuxième étapes : relevé des 5 gaz par opacimètres,
- Troisième étapes : **1h30** : injection de l'hydrogène :
- **20 minutes** : moteur accéléré à 1500 tours
- **20 minutes** : moteur accéléré à 2000 tours
- **20 minutes** : moteur accéléré à 2500 tours
- Essai routier d'une durée de **30 minutes** à 3500 tours pour une dépollution (pyrolyse)
- Retour sur site et un nouveau relevé de gaz,
- Ainsi qu'un dernier diagnostic accompagné d'un rapport
- Installation d'un **boîtier REDFUEL** équipé d'une technologie d'intelligences artificielles associées à un algorithme. les données mesurées en temps réelles ainsi que celles relevés.

Les interventions peuvent se faire en même temps en raison de deux poids lourd, puisque nous disposons d'une machine avec une capacité de traitement de 60 000 cm<sup>3</sup>, pour la décarbonations et pour la dépollution.

Un bon de commande devra être signé par vos services pour cet essai gratuit pour un véhicule s'il s'avère concluant, un engagement de votre part concernant une mise à disposition, et le traitement pour le reste de la flotte.

Un rapport technique sera réalisé en fin d'opération, qui détaillera les résultats de notre prestation global à savoir : au niveau de la performance énergétique moteur, de la consommation du carburant, le taux de dépollution relevé.

**^Attention^ pour les FAP qui sont complètement saturés**, cette opération sera soumise a un devis (avant intervention) il faut qu'il soit démonter et que l'on puisse avoir accès pour intervenir et le raccorder à notre machine qui va le nettoyer par un procédé spécifique avec détergent bio



dégradable, avec deux cycles complet à savoir détergent qu'on laisse poser pendant une heure, lavage à eau, récupération des déchets, pour finir avec un séchage du FAP ou des filtres à particules.

**Durée d'intervention 1 heure 30.**

Grâce à cette intervention, vous engendrez des économies entre -15% et -20% de carburant, la pollution sera diminuée entre -40% et -65% et vous retrouverez donc la puissance d'origine de vos moteurs industriels,

