



NOTICE D'installation du Boitier ECOFLEX-85

Informations Générales

- Adaptable sur tout type de véhicule Essence 95/98, Hybride ou Gaz des années 2001 à 2018
- Compatible avec tout véhicule à injection directe ou indirecte à l'exception de quelques modèles français ou allemands
- Le véhicule ne doit pas avoir plus de 150 000 km sauf si bien entretenu
- Répond à toutes les normes CE, ROHS, FC
- Parfaitement légal
- Ne modifie aucun paramètre moteur ; il fonctionne dans la tolérance du moteur et ne dépasse pas les exigences du fabricant
- Installation simple et rapide ; aucune connaissance en mécanique n'est requise
- Pour revenir aux paramètres d'origine du moteur ; il suffira uniquement de débrancher le boitier et refaire le plein avec son carburant d'origine.

Gains attendus grâce au boitier ECOFLEX-85

- Passer progressivement pour rouler au 100% bioéthanol
- Baisse de la pollution de 80%
- Gain économique à la pompe (cout du bioéthanol extrêmement compétitif)

Process d'installation et de mise en marche du boitier ECOFLEX-85

1^{ère} étape

- Il faut impérativement démarrer par un diagnostic pour vérifier la compatibilité du véhicule et connaître son relevé de pollution exact
- il faut remplacer les bougies et les 3 filtres (air, huile et à carburant)
- il faut avoir le réservoir d'essence plein à 70% de son carburant d'origine
- Brancher le boitier sur la prise OBD
- Mettre le moteur en marche et actionner le bouton sur le boitier
- Maintenir appuyé pendant 10 secondes et relâcher
- Aller à la pompe pour compléter le plein du réservoir avec 30% de bioéthanol

2^{ème} étape

- Rouler jusqu'à arriver à la réserve
- Refaire le plein avec 50% de son carburant d'origine et 50% de bioéthanol

3^{ème} étape

- Rouler jusqu'à arriver à la réserve
- Refaire le plein avec 30% de son carburant d'origine et 70% de bioéthanol

4^{ème} étape

- Rouler jusqu'à arriver à la réserve
- Refaire le plein avec 100% de bioéthanol

Fin des 4 étapes ; le véhicule est totalement converti au bioéthanol

Attention

- Lors d'un passage dans un centre de contrôle technique ou garage qui nécessitent le branchement sur la prise OBD, le boitier peut être débranché et remis après leur intervention en restant appuyé 10 secondes pour le réinitialiser