



## NOTICE D'installation du Boitier RED-FUEL

### Informations Générales

- Adaptable sur tout véhicule Diesel et Essence année 2001 à 2022
- Compatible avec toutes les marques et tous les moteurs diesel et essence
- Répond à toutes les normes CE, ROHS, FC
- Parfaitement légal
- Ne modifie aucun paramètre moteur ; il fonctionne dans la tolérance du moteur et ne dépasse pas les exigences du fabricant
- Efficacité croissante ; au fil du temps le boitier affine les réglages et optimise sans cesse les résultats grâce à l'algorithme couplé à l'intelligence artificielle présents dans le boitier RED-FUEL
- Installation simple et rapide ; aucune connaissance en mécanique n'est requise
- Pour revenir aux paramètres d'origine du moteur ; il suffira uniquement de débrancher le boitier.

### Gains attendus grâce au boitier RED-FUEL

- De 15% à 25% de gasoil en moins minimum par plein
- Augmentation de la performance moteur de 30 à 60%
- Baisse de la pollution de 35 à 45%

### Process d'installation et de mise en marche du boitier RED-FUEL

- Faire le plein
- Remettre le compteur journalier à zéro
- Lorsque le réservoir est à 40% brancher le boitier sur la prise OBD (le moteur est à l'arrêt)
- Ce boitier clignotera en permanence (c'est tout à fait normal). Cela permet au boitier de scanner toutes les habitudes de conduite. Il va communiquer avec le calculateur moteur pour ajuster les paramètres de pression, de suralimentation et d'injection du carburant pour faire baisser la consommation de carburant, la pollution et augmenter la puissance moteur. Il affine les réglages en fonction de la conduite et optimise les résultats en fonction
- Continuer à rouler avec le véhicule jusqu'à arriver à la réserve
- Noter le nombre de kilomètres effectués avec ce plein
- Remettre le plein
- Remettre le compteur journalier à zéro
- Repasser au garage partenaire pour : faire une vidange, vérifier tous les niveaux (+++), changer les filtres à air et à gasoil, contrôler la pression des pneus, vérifier que le véhicule n'est pas en surcharge et que la climatisation n'est pas activée pendant toute la période d'essai, le chauffage quant à lui peut être activé si nécessaire
- Eteindre le moteur et mettre le contact sans démarrer le véhicule
- Paramétrer le boitier en appuyant sur le bouton prévu à cet effet. Un clignotement rapide rouge et vert apparaît, rester en appui pendant 10 secondes puis relâcher
- Démarrer à nouveau le véhicule et rester appuyé encore pendant 8 secondes
- Lâcher
- Le boitier est à présent réinitialisé ; la lumière reste clignotante mais avec une fréquence plus lente
- Laisser le véhicule en marche et attendre 10 minutes pour que le moteur chauffe
- Tout est prêt pour commencer l'essai routier
- Rouler à 90km/h en 3<sup>ème</sup>, il faut être à 3500 tours pendant 20 minutes sans baisser le régime
- L'essai routier est fini
- Le conducteur utilisera son véhicule jusqu'à arriver à la réserve

- Arrivé à la réserve, noter le nombre de kilomètres effectués et comparer avec le premier plein sans le boîtier RED-FUEL pour connaître le gain permis grâce au boîtier.

**Attention ;**

- pour que l'essai soit concluant la distance parcourue avec le premier plein et le second plein doivent être de même nature (autoroute, ville ou mixte)
- Lors d'un passage dans un centre de contrôle technique ou garage qui nécessitent le branchement sur la prise OBD, le boîtier peut être débranché et remis après leur intervention en restant appuyé 10 secondes pour le réinitialiser