

Générateur d'hydrogène Camion Kit Manuel d'utilisation du produit



HY – POWER MAX

Merci d'avoir choisi nos produits.

Veuillez lire ce manuel attentivement avant utilisation.



Sommaire

Chapitre I Aperçu de la sécurité.....	1
Chapitre II Présentation du produit.....	3
2.1 Caractéristiques du produit	3
2.2 Structure du produit.....	5
2.3 Fonctionnement et principe de fonctionnement	7
Chapitre III Guide d'installation.....	8
3.1 Conditions d'installation	8
3.2 Schéma de la procédure d'installation	8
3.3 Étapes d'installation pratiques	10
3.4 Méthodes et critères d'acceptation pour la mise en service et la réception de l'installation.....	12
3.5 Étapes et précautions pour l'appairage du microcontrôleur	14
Chapitre IV Mode d'emploi.....	17
4.1 Utilisation quotidienne de l'équipement	17
4.2 Fusible.....	17
4.3 Resin	18
Chapitre V Conditions de garantie.....	19
5.1 Instructions relatives à la garantie.....	19
5.2 Contenu et durée de la garantie	19
5.3 Précautions.....	20



Chapitre I Aperçu de la sécurité

Ceci chapitre contient des instructions de sécurité importantes qui doivent être respectées en ce qui concerne le fonctionnement, l'installation et l'utilisation de laKit de camion générateur d'hydrogène (ci-dessous désigné sous le nom de cet équipement/dispositif). Afin d'assurer la sécurité, veuillez lire attentivement les précautions suivantes avant toute utilisation :

- Ne fumez pas et ne faites pas de feu ouvert à proximité de la sortie d'hydrogène après l'installation de cet équipement.
- N'utilisez pas de pistolets à eau à haute pression pour nettoyer les composants électroniques de l'équipement, et ne mettez jamais cet équipement au feu ou dans d'autres liquides.
- Après l'installation de cet équipement, la manette des gaz du véhicule sera plus sensible. Conduisez à basse vitesse la première fois pour vous familiariser avec l'expérience de conduite.
- Veuillez ajouter de l'eau pure ou de l'eau distillée à l'entrée d'eau de l'équipement ; ne pas ajouter d'eau minérale, ni de liquides acides ou alcalins à l'équipement.

Lorsque l'équipement tombe en panne, veuillez contacter notre entreprise. Pour de l'aide à temps, ne le démontez pas vous-même (autrement, la garantie pourrait être annulée) afin d'éviter tout dysfonctionnement supplémentaire ou même d'endommager l'équipement



Chapitre II Aperçu du produit

Le « Générateur d'hydrogène »Camion « Kit » est un équipement pour véhicules basé sur une nouvelle technologie énergétique qui peut être installé en toute sécurité sans modifier le véhicule d'origine. Après avoir été connecté à l'électricité et à l'eau, il fournit de l'énergie hydrogène au véhicule par liaison avec le moteur. Il améliore fondamentalement la...Carburant l'efficacité de combustion du moteur, améliore les performances intrinsèques du moteur, réduit la consommation de carburant et optimise l'expérience de conduite. Dans le même temps, elle réduit efficacement les émissions de gaz nocifs des véhicules et élimine le carbone.Déposition dans les moteurs, et répond au niveau nationalPlaidoyer de Conservation de l'énergie et réduction des émissions !

2.1 Caractéristiques du produit

- Grâce à la technologie de membrane d'échange de protons PEM, l'eau pure est électrolysée pour produire une faible quantité d'hydrogène injectée dans le moteur, améliorant ainsi considérablement l'efficacité de la combustion du carburant.
- Après l'introduction d'une petite quantité d'hydrogène, le carburant dans le moteur est entièrement brûlé, ce qui résout



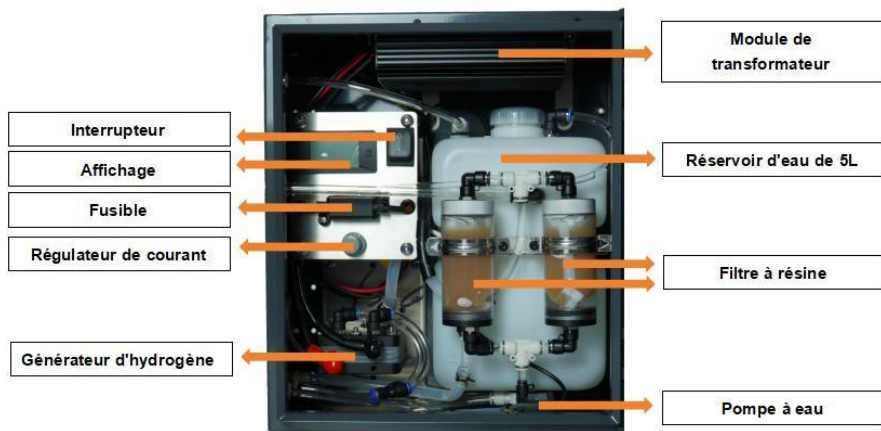
des problèmes tels que la faiblesse au démarrage, les à-coups lors du changement de vitesse, l'augmentation du dépôt de carbone, la hausse de la consommation de carburant et la fumée d'échappement pendant la conduite du véhicule, entre autres.

- Utiliser Des puces d'origine provenant des États-Unis, associées à des algorithmes informatiques de haute précision, s'adaptent aux habitudes de conduite du propriétaire et optimisent l'expérience de conduite.
- Cet équipement est non dommageable et peut s'adapter à la plupart des véhicules disponibles sur le marché. La méthode de production instantanée d'hydrogène et d'utilisation immédiate est assurée par Pacific Insurance afin d'améliorer en toute sécurité les performances du moteur.
- Une petite quantité d'hydrogène permet au carburant dans le moteur de brûler complètement, ce qui réduit les émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures et d'oxydes d'azote dans les gaz d'échappement des véhicules, répondant ainsi à l'appel national en faveur de la conservation de l'énergie et de la réduction des émissions.

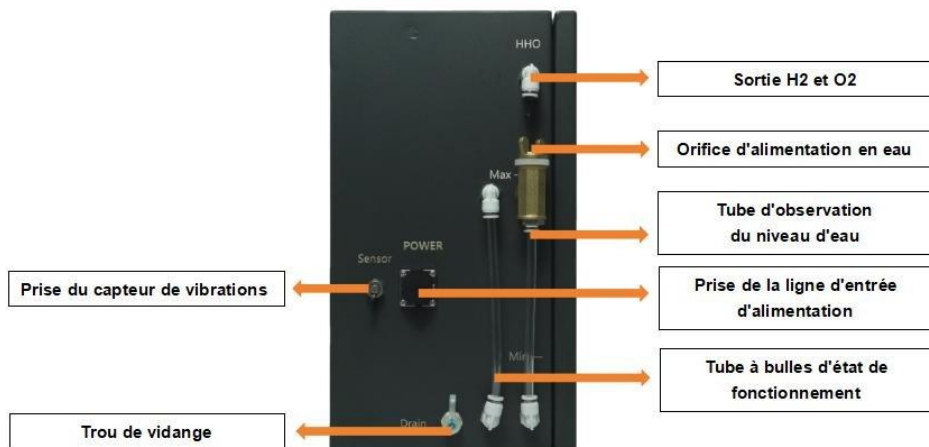


2.2 Structures de produits





Structure interne du système



Apparence du système



2.3 Fonction du produit et principe de fonctionnement

En utilisant l'excès de puissance généré par le moteur, le purificateur électrolyse de l'eau pure en gaz d'hydrogène et d'oxygène grâce à l'électrolyseur, puis injecte ce mélange dans la prise d'admission du moteur, où il se mélange à l'air et au carburant avant d'être brûlé, maximisant ainsi l'efficacité de combustion du carburant. Améliore l'efficacité de combustion du moteur, Éliminer l'accumulation de carbone, réduire la consommation de carburant et réduire les émissions d'échappement.

Le microordinateur optimise le rapport air-carburant, le calage d'injection de carburant et le calage du changement de vitesse du moteur afin de coopérer avec la combustion de l'additif hydrogène, rendant ainsi le moteur plus doux, réduisant la consommation de carburant, améliorant l'accélération et la vitesse, et augmentant les performances de conduite.



Chapitre III : Guide d'installation

3.1 Conditions d'installation

(1) Assurez-vous que le véhicule dispose d'un espace d'installation suffisant pour garantir que la position d'installation de l'équipement n'affecte pas le fonctionnement et l'utilisation normale du véhicule et de l'équipement.

(2) Assurez la sécurité de la position d'installation afin d'éviter tout dommage à l'équipement causé par les chocs sur les routes accidentées, les pierres, les bandes de ralentissement, etc.

(3) Lors de l'installation de l'équipement, essayez de l'installer aussi près que possible de la batterie du véhicule et de l'orifice d'admission. Si la batterie et l'orifice d'admission ne se trouvent pas du même côté, sélectionnez le côté approprié pour installer le produit (utilisez l'Équipement pour installer le support de fixation).

(4) Veillez à laisser de l'espace pour ajouter de l'eau et pour l'observation lors de l'installation de l'équipement.

3.2 Schéma schématique du processus d'installation

Notes Veuillez lire cette section ainsi que la vidéo d'installation de cet équipement.

1. Préparez les pièces et outils nécessaires.
2. Connectez le bus d'entrée d'alimentation aux pôles positif et négatif de la batterie (24 V / 12 V DC) (bleu pour le positif, marron pour le négatif).
3. Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans le kit pour camion.



4. Le capteur de vibration est installé sur le moteur pour détecter les vibrations du moteur.
5. Connectez le capteur de vibration au kit pour camion.
6. Si le fil du capteur de vibration est trop court, connectez la rallonge du capteur de vibration.
7. Avant d'ajouter de l'eau, retirez la fiche de la sortie H2 et O2.
8. Dévissez le bouchon de remplissage d'eau.
9. Versez l'eau purifiée lentement.
10. Le débordement d'eau indique que le réservoir est plein.
11. Serrez le bouchon de remplissage d'eau.
12. Avant de commencer le travail, l'air à l'intérieur du kit de camion doit être évacué par la sortie de drainage.
13. Laissez un peu d'eau s'écouler, puis elle sera complètement vidée.
14. Coupez un tuyau en PU adapté pour relier la sortie d'air du kit pour camion et connectez l'autre extrémité à l'entrée d'air du moteur.
15. Le tuyau de sortie d'air doit être installé entre le filtre à air et le corps de papillon. (Pour les moteurs turbocompressés, installez-le avant le turbocompresseur.)
16. Allumez l'interrupteur
17. Capteur de vibration par secousse (Fonctionnement simulé du moteur)
18. Après avoir attendu 40 secondes, le kit de camion commence à fonctionner.
19. Si un drainage est nécessaire, dévissez d'abord le couvercle de vidange et retirez le bouchon.
20. Lorsque la vidange est terminée, remettez le bouchon dans le drain et serrez le capuchon.



21. Après que l'équipement a été utilisé pendant plus d'un an, la résine peut être remplacée par elle-même.

22. Desserrez la vis.

23. Dévissez le bouchon de la bouteille de séparation.

24. Retirez le vieux sac en résine

25. Placez le nouveau sac en résine dans la bouteille séparatrice.

26. Serrez le bouchon de la bouteille de séparation.

27. Serrez les vis.

28. Remplacement terminé

29. Si l'équipement ne fonctionne pas, vérifiez s'il y a un problème avec le fusible.

30. Si le fusible est grillé, vérifiez si le câblage de l'équipement n'est pas connecté incorrectement.

31. Après avoir vérifié que le câblage est correct, remplacez le nouveau fusible et mettez l'équipement en marche pour qu'il fonctionne.

32. Installation terminée

3.3 Étapes d'installation actuelles

1. Préparez les pièces nécessaires et les outils d'installation. Avant d'installer l'équipement, Confirmer la position d'installation, la position de prise de force et le trajet de la conduite d'air de l'équipement.

2. Commencez à installer l'équipement et fixez-le à l'aide de supports de fixation et de plaques de fixation.

3. Installez la ligne d'entrée d'alimentation, prenez l'alimentation à partir de la batterie du véhicule ; le pôle positif de la prise d'alimentation doit être équipé d'un fusible, le pôle négatif est connecté à la masse, et l'autre extrémité de la fiche est raccordée au port d'entrée d'alimentation de l'équipement (alimentation DC 12 V)/24V).



Précautions :

(1) La tension d'alimentation est (DC 12/24V).

(2) Le câblage doit éviter les températures élevées, les objets tranchants et les coins métalliques, et être fixé à l'aide de sangles afin d'éviter des problèmes tels que le vieillissement par haute température et l'abrasion.

(3) Allumez l'appareil après son installation et une fois l'eau ajoutée.

4. La conduite d'air de transport utilise un tuyau en PU pour relier la sortie d'hydrogène de l'équipement de production d'hydrogène au port d'admission du moteur.

Précautions :

La conduite d'air de transport doit éviter les tuyaux d'échappement à haute température, les objets pointus ou les coins métalliques, et être fixée à l'aide de sangles afin d'éviter des problèmes tels que le vieillissement à haute température et l'abrasion.

5. Le capteur de vibration est une source d'alimentation en signal permettant au dispositif de démarrer. Il est installé sur le corps du moteur (zone de vibration) pour déterminer si le moteur fonctionne. Le capteur émet un signal de fonctionnement qui commande le transformateur afin qu'il se mette en marche. La fiche du capteur de vibration est connectée à la fiche du port d'entrée de l'équipement.

Précautions :

(1) Le capteur est installé dans la plage de vibrations du corps du moteur.

(2) Évitez d'installer à proximité de tuyaux d'échappement à haute température, qui pourraient entraîner un vieillissement par haute température des équipements électroniques de détection.



(3) Le capteur de vibration doit détecter une vibration continue pendant 40 secondes pour démarrer l'appareil.

6. Lors de l'installation de l'équipement Sur le véhicule, il est recommandé de serrer deux écrous pour chaque vis de fixation afin d'éviter que... l'équipement ne se desserre en raison des vibrations lors de la conduite du véhicule.

7. Le bouton actuel a été réglé à la valeur optimale en usine. Si un ajustement supplémentaire est nécessaire, veuillez contacter notre entreprise.

8. Après l'installation, veuillez ouvrir le bouchon de vidange pour laisser s'échapper une petite quantité d'eau et évacuer l'air présent dans la canalisation de vidange. Autrement, lorsque la pompe à eau fonctionnera, il y aura une certaine probabilité que l'air contenu dans la canalisation de vidange soit aspiré, ce qui pourrait entraîner un mauvais fonctionnement de la pompe à eau.

3.4 Méthodes d'acceptation et bases de jugement pour la mise en service et la réception des installations

1. Vérifiez d'abord si le circuit électrique et la conduite d'air de l'équipement sont correctement connectés et fixés comme requis.

2. Veuillez ajouter de l'eau par l'orifice de remplissage marqué jusqu'à atteindre le niveau maximal d'eau. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite d'eau aux raccords du tuyau d'eau.

Précautions : Cet équipement utilise de l'eau pure ou de l'eau distillée. Ne pas ajouter d'eau minérale, ni de liquides acides ou alcalins à l'équipement.

3. Allumez l'interrupteur principal d'alimentation de l'équipement. « I » allume l'alimentation électrique de l'équipement, « O » éteint



l'alimentation électrique de l'équipement.

4. Après avoir vérifié que l'ajout d'eau et l'état d'alimentation de l'équipement sont normaux, le test de mise en service de l'équipement peut être effectué.

5. Après avoir démarré le moteur pendant 40 secondes, vérifiez si l'équipement fonctionne correctement et si les bulles sont normales.

6. Si l'équipement démarre normalement, cela indique que l'installation est terminée.

7. Inspection générale et nettoyage des outils.

8. Si l'équipement ne démarre pas normalement, veuillez contacter notre entreprise pour obtenir de l'aide.



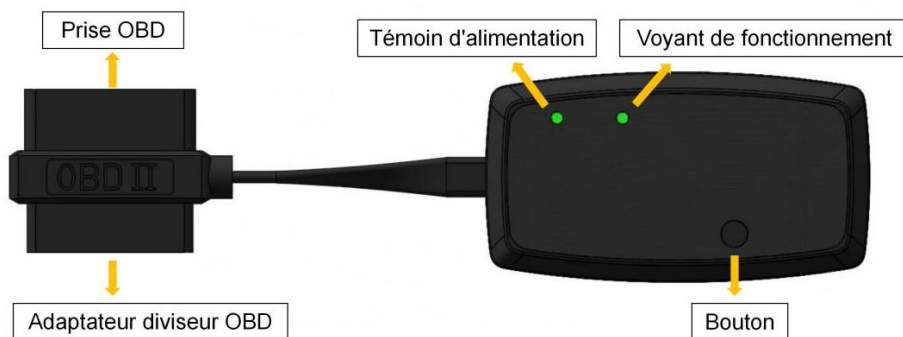
3.5 Étapes et précautions pour l'association d'un microordinateur

Rappel gentil : Veuillez regarder cette section en même temps que la vidéo de correspondance avec le micro-ordinateur.

- (1) Démarrez le moteur
- (2) Connectez le microordinateur à l'interface OBD et attendez 1 minute.
- (3) Correspondance terminée
- (4) Fixez le microordinateur dans la position appropriée à l'aide d'un adhésif 3M.

Mises en garde

- (1) Après avoir connecté le micro-ordinateur, ne le débranchez pas. Si le véhicule doit être testé, utilisez la prise séparatrice du micro-ordinateur.
- (2) Si le véhicule doit être complètement mis hors tension pour le soudage ou toute autre maintenance, débranchez d'abord le microordinateur, puis coupez l'alimentation du véhicule. Une fois l'alimentation rétablie, reconnectez le microordinateur conformément aux instructions.





Dépannage

Non.	Problème	Solution	Méthode d'opération
1	L'ordinateur micro était accidentellement débranché pendant l'entretien ou l'inspection.	Redémarrez le micro-ordinateur après vous être assuré que le véhicule fonctionne normalement.	Suivez les instructions d'utilisation ci-dessus pour relia à nouveau leMicroordinateur. Lorsque leEn train de travailler IndicateurLumièrecom mence à clignoter en vert, puis attendez environ1 minute jusqu'à ce que le clignotement vert s'arrête et se transforme en un clignotement lent (une fois toutes les 6 à 7 secondes) — cela indique une association réussie.
2	Après avoir démarré le véhicule, l'indicateur stable du micro-ordinateur s'affiche en vert (normal) ; cependant,	Il s'agit d'un comportement normal (dans certains modèles, le clignotement rouge se produit	Aucune action n'est requise.



	une fois le moteur arrêté, l'indicateur stable clignote en rouge.	lorsque le moteur est éteint ou que le véhicule est verrouillé).	
3	L'indicateur stable du microordinateur clignote en rouge après avoir démarré le véhicule, et continue de clignoter en rouge même après l'arrêt du moteur.	Cela peut indiquer un mauvais contact ou que le microordinateur est verrouillé.	<ol style="list-style-type: none">1. Ré-Paire leMicroordinateur en suivant la méthode d'opération spécifiée dansNon.1 de la section « Dépannage » ci-dessus.2. Si le reappariement n'est pas réussi, veuillez contacter notre entreprise pour obtenir de l'aide.



Chapitre IV Mode d'emploi

4.1 Utilisation quotidienne de l'équipement

1. Après l'allumage de l'interrupteur d'équipement (appuyez sur l'interrupteur « I »), l'équipement fonctionnera normalement 40 secondes après le démarrage du véhicule (des bulles apparaissent dans le tube d'observation de l'hydrogène). 10 secondes après l'arrêt du véhicule, l'équipement cessera de fonctionner.

2. Si le véhicule nécessite une soudure, déconnectez d'abord l'alimentation de l'équipement. L'interrupteur est situé sur le côté droit de l'écran d'affichage. Appuyez sur le « o » Basculez pour éteindre l'équipement. Une fois le soudage du véhicule terminé, rallumez l'interrupteur.

3. Étant donné que l'eau gèle en dessous de 0°C en hiver, rendant ainsi l'équipement inutilisable, celui-ci doit être arrêté lorsque la température ambiante descend à 3°C ou moins. Pour ce faire, dévissez le bouchon de vidange situé au bas du panneau latéral ainsi que le bouchon de remplissage afin de vider toute l'eau. Une fois l'eau complètement évacuée, remettez en place et serrez tous les bouchons, puis entreposez l'équipement dans un endroit où la température reste supérieure à 0°C. Lorsque la température ambiante remonte à 5°C ou plus, vous pourrez réinstaller l'équipement, le reconnecter, le remplir d'eau et le remettre en service.

4. L'eau dans le réservoir doit être remplacée tous les trois mois. Pour vidanger l'eau, retirez le bouchon de vidange ainsi que



le bouchon de remplissage situés au bas du panneau latéral. Après la vidange, rincez le réservoir 2 à 3 fois avec de l'eau purifiée. Une fois rincé, remplissez à nouveau le réservoir d'eau purifiée pour la mise en service.

4.2 Fusible

Si l'équipement ne fonctionne pas Normalement, tLe capot du fusible peut être ouvert pour retirer et inspecter le fusible à la recherche de tout problème éventuel. Si le fusible est grillé, vérifiez si le câblage de l'équipement n'est pas connecté de manière incorrecte. Après vous être assuré que le câblage est normal, remplacez le fusible de rechange. et rallumez l'équipement.

4.3 Résine

La résine peut être remplacée par l'utilisateur après un an de fonctionnement. Pour effectuer le remplacement, ouvrez la porte du coffret et desserrez les vis qui fixent le...Résine bouteille, et dévissez le bouchon de la bouteille. Retirez la résine usagée, insérez une nouvelle résine. dans la bouteille, puis serrez fermement le bouchon et les vis.

Précautions pour le retrait de la résine :

Si de l'eau impure est ajoutée à l'équipement, toute l'eau contenue dans le réservoir d'eau doit être évacuée par la vanne de vidange du corps du réservoir (l'eau impure affectera la durée de vie de l'équipement).



Chapitre V Description de la garantie

5.1 Instructions de garantie

1. Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi cet équipement. Pendant la période de garantie du produit, si celui-ci tombe en panne en raison d'un défaut de qualité propre au produit lui-même, dans un environnement et des conditions normaux conformément aux instructions du produit, vous pourrez le faire réparer, le retourner ou l'échanger à condition de présenter la facture et la carte de garantie. Au-delà de la période de garantie, des frais seront facturés pour les pièces de remplacement.

2. Veuillez emballer et transporter correctement les produits réparés. En cas de dommage ou de perte durant le transport, notre société ne sera pas responsable.

3. La carte de garantie doit être signée, tamponnée et datée par l'unité après-vente afin de garantir vos droits.

5.2 Contenu et durée de la garantie

La période de garantie de cet équipement est de deux ans à compter de la date de fabrication.

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par le service de garantie gratuit :

1. Produits utilisés depuis plus de deux ans ;
2. Dommages causés par une utilisation, un entretien ou un stockage inappropriés non conformes aux instructions du produit ;



3. Dommages causés par le démontage privé de la machine par le client ou par une maintenance non autorisée ;

4. Dommages au produit causés par des catastrophes naturelles ou d'autres facteurs incontrôlables.

5.3 Mises en garde

1. Si le produit présente une défaillance, nous procéderons à son inspection et déciderons s'il convient de le réparer ou de le remplacer par un produit neuf ou remis à neuf, selon le cas ;

2. Pour les produits hors période de garantie, nous procéderons à une inspection du produit et déciderons s'il convient de réparer ou de remplacer les composants ; nous facturerons, le cas échéant, les frais associés aux diverses pièces de réparation et de remplacement.